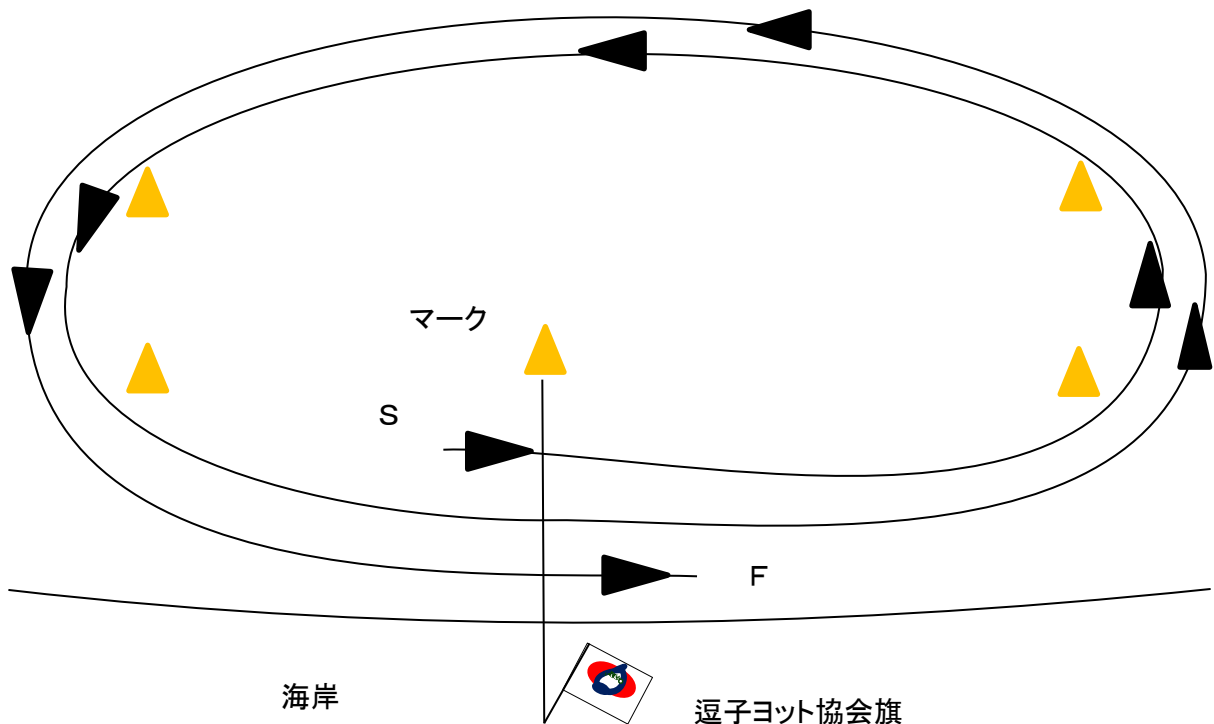


ZASA Sports Games ヨット競技



第25回 逗子市民ヨットレース帆走指示書

1. 適用規則
JSAFセーリング競技規則2017-2020(以下競技規則)
日本セーリング連盟(JSAF)規定
レース公示、帆走指示書
2. レース日程
令和元年10月13日(日) 予備日 なし
10:00 第1レース・スタート予告信号
第2レース以降は前レースを終了後順次スタート。レース数は3~4レースを予定する。
13:30以降のスタートは行わない。
3. 参加資格
逗子湾でセーリング出来る方
本レースはあらゆるクラスの参加を認める。
4. コースおよびマーク
マークは、オレンジ色の三角錐型ブイである。
微風の場合や、時間都合の場合コースの変更をすることがある。

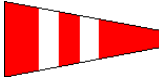




5. スタート・ライン及びフィニッシュ・ライン
海岸、陸上本部に掲揚した逗子ヨット協会旗と、海上のマークの見通し線上とする。


6. スタート信号
一斉スタートを行います。

予告信号	スタート5分前	緑色旗掲揚		緑色旗	音響 1 声
準備信号	スタート4分前	P 旗掲揚		P 旗	音響 1 声
準備信号	スタート1分前	P 旗降下			長音 1 声
スタート		緑色旗降下			音響 1 声




7. レースの延期(スタート前)

レース延期		A P 旗掲揚		AP 旗	長音 2 声
予告信号	スタート6分前	A P 旗降下			長音 1 声
予告信号	スタート5分前	緑色旗掲揚		緑色旗	音響 1 声
準備信号	スタート4分前	P 旗掲揚		P 旗	音響 1 声
準備信号	スタート1分前	P 旗降下			長音 1 声
スタート		緑色旗降下			音響 1 声



8. レース短縮(レース中)

レース短縮		S 旗掲揚		S 旗	長音 2 声
-------	--	-------	--	-----	--------

9. レース中止


レース中止		N 旗掲揚		N 旗	長音 3 声
次レース	スタート6分前	N 旗降下			長音 1 声
予告信号	スタート5分前	緑色旗掲揚		緑色旗	音響 1 声
準備信号	スタート4分前	P 旗掲揚		P 旗	音響 1 声
準備信号	スタート1分前	P 旗降下			長音 1 声
スタート		緑色旗降下			音響 1 声

10. 残り全レース中止


残り全レース中止		N 旗掲揚		N 旗	音響 3 声 (繰り返し)
		A 旗掲揚		A 旗	

速やかに海浜へ戻る。または帰港する。

11. 個別のリコール

リコール		X 旗掲揚		X 旗	長音 1 声
リコール解消または4分経過		X 旗降下			

12. ゼネラル・リコール

ゼネラル・リコール		第1代表旗掲揚		第1代表旗	長音 2 声
予告信号	スタート6分前	第1代表旗降下			長音 1 声
予告信号	スタート5分前	緑色旗掲揚		緑色旗	音響 1 声
準備信号	スタート4分前	P 旗掲揚		P 旗	音響 1 声
		I 旗掲揚		I 旗	
準備信号	スタート1分前	P 旗降下			長音 1 声
		I 旗降下			
スタート		緑色旗降下			音響 1 声

13. タイム・リミット

タイム・リミットは先頭艇のフィニッシュ後20分とする。

14. レースの成立

本大会は、1レースをもって成立とする。

15. リタイヤ

海上本部艇、運営艇、または陸上本部にリタイヤすることを伝える。

16. 抗議

抗議書(各自が用意)は、全レースが終了後30分以内に陸上本部に提出。(手数料5000円)
救済の請求は文書による。提出は抗議の締切時間以内とする。

17. 失格に代わる罰則

競技規則44. 2により720度回転(2回転)。
マーク接触の場合は競技規則31. 2により360度回転(1回転)。

18. ヤードスティックナンバーと順位

2016年度神奈川県セーリング連盟ヤードスティックナンバーを採用する。(別紙1)
参加艇種に合わせ一部追記

所要時間に100/YNを乗じたものを修正時間とし、修正順位を決定する。

19. 得点

競技規則(付則 A4.1)低得点方法を採用する。
 修正順位と同じ得点の合計が少ない方を上位として決定される。
 同点の場合は、全レースを通じて、より上位を取った回数が多い艇を上位とし、
 さらに決定しかねる場合は、最終レースの上位者を上位とする。

成績略記と得点

項目	内容	得点
DNF	フィニッシュしなかった艇	スタートした艇数+1
RET	フィニッシュ後リタイヤした艇	
DSQ	失格	
OCS	スタートラインのコースサイドにおいて、規則29.1 (On the course Side at the Start)または規則30.1(I旗規則=1分間ルール)違反。	
DNS	スタートしなかった艇	参加手続きをした艇数
DNC	スタート海域に来なかった艇	
RDG	救済 ^{*1} を与えられた艇	判決で決められた点

*1). 救済を与える場合、判決による得点は以下のどれかとする。
 当レースを除くレースの得点の平均点。(小数点以下1桁まで、四捨五入)
 当レースまでのレースの得点の平均点。(小数点以下1桁まで、四捨五入)
 救済対象となる事件が起こった時点での順位に基づく得点。

20. 安全装備

レースに参加する者は、離岸から着岸まで有効なライフジャケットを着用する。
 着用しない場合は自動的に失格となる。また、膨張式ライフジャケットの使用は不可とする。
 ウェットスーツおよびドライスーツはライフジャケットに代用する物とは認められない。
 ウェイト・ジャケットおよびウオーター・タンクは新規則により使用を禁止されている。

21. 安全対策 (海上本部の電話番号: 当日通告)

当日の参加申し込み手続きが出艇申告を兼ねるが、修理等の理由で遅れて出艇する場合は、本部に連絡する事。

安全管理のために、帰着申告はレース終了後に陸上本部に直接または電話で行う。
 但し、逗子海浜以外に帰港する艇は、まず海上本部艇に通告し、
 帰港後速やかに陸上本部に電話連絡をする事。

連絡先 090-5442-4155 東郷

帰着申告がなされない艇は、安全確認への支障により原則として失格とする。

22. 責任範囲

レースに参加するか否かの判断は参加者各自の責任とする。本レース期間中の人身事故、負傷、艇および物品の損失、その他の事故に関し主催者、運営者は一切の責任を負わない。

23. その他

本大会は親睦のためであり、著しく運営および参加者に迷惑を掛けた者は失格とする事がある。